



L'expérience réussie de **tram-train** dans la banlieue parisienne servira de modèle à la future liaison tram-train entre Nantes et Châteaubriant.

Malgré les nombreuses similitudes entre les deux projets, on relève cependant quelques petites nuances: la liaison entre Nantes et Châteaubriant est beaucoup plus longue (64 km) que celle entre Aulnay et Bondy (8 km).

D'où une vitesse nettement plus élevée: des pointes à 100 km/h contre 50 km/h maximum en région parisienne, et l'utilisation de passages à niveau pour les croisements en zone péri-urbaine.

Gilles Bontemps, vice-président de la commission transport au conseil régional, l'affirme: le calendrier de la réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant sera respecté.

**- Mi-2011 pour le tronçon Nantes - Nort-sur-Erdre.**

**□□□□□□□□□□ - Début 2013 et peut-être même avant pour l'intégralité de la desserte.**

Douze rames de 244 places (dont 100 assises) ont déjà été achetées chez Alstom pour un montant de 48 millions d'euros.

**Le tram-Train pourra atteindre les 100 km/h. Il est prévu de transporter 11000 voyageurs par jour.**