

Le canal:

- **364** kilomètres,

- **238** écluses pour franchir **555** mètres de dénivellation. La dernière écluse, celle de Guily-Glas, sur l'Aulne, porte le numéro 237, mais il existe à Redon une écluse qui porte le numéro 17Bis, ce qui fait un total de **238** écluses.

- **8** rivières ou ruisseaux aménagés, **l'Erdre**, **l'Issac**, **L'Oust**, le **Blavet**, le **Doré**, le **Kergoat**, **l'Hyère**,
l'Aulne

- **3** biefs de partage: Bout-de-Bois (altitude 20 mètres), Hilvern (altitude 129 mètres), Glomel (altitude 184 mètres).

- **3** barrages réservoirs pour alimenter ces biefs: Vioreau (8 millions de mètres cubes), Bosméleac (3 millions de mètres cubes), Korong (3 millions de mètres cubes).

- Coût des travaux, **60** millions de francs or de 1860, soit **150** millions d'euros (400 000 euros au kilomètre).

- Cubage de pierres utilisé: **2 300 000** mètres cubes, soit l'équivalent de la pyramide de Kéops.

- Tous les travaux de terrassement ont été entièrement réalisés à la main, à la pelle, à la pioche, à la brouette et à la hotte.



Bateaux sur le canal de Nantes à Brest le 12 octobre 2008