



L'expérience réussie de **tram-train** dans la banlieue parisienne servira de modèle à la future liaison tram-train entre Nantes et Châteaubriant.

Malgré les nombreuses similitudes entre les deux projets, on relève cependant quelques petites nuances: la liaison entre Nantes et Châteaubriant est beaucoup plus longue (64 km) que celle entre Aulnay et Bondy (8 km).

D'où une vitesse nettement plus élevée: des pointes à 100 km/h contre 50 km/h maximum en région parisienne, et l'utilisation de passages à niveau pour les croisements en zone péri-urbaine.

Gilles Bontemps, vice-président de la commission transport au conseil régional, l'affirme: le calendrier de la réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant sera respecté.

- Mi-2011 pour le tronçon Nantes - Nort-sur-Erdre.

□□□□□□□□□□ - Début 2013□ et peut-être même avant pour l'intégralité de la desserte.

Douze rames de 244 places (dont 100 assises) ont déjà été achetées chez Alstom pour un montant de 48 millions d'euros.

Le tram-Train□ pourra atteindre les 100 km/h. Il est prévu de transporter□ 11000 voyageurs par jour.