



Le nouveau visage du Tram-Train

Performant, confortable, fluide et lumineux, tel est le nouveau tram-train Dualis.

Las SNCF, agissant pour le compte de la Région, vient de choisir Alstom pour la construction de ce matériel innovant dont les sept premières rames circuleront en 2010 dans les Pays de la Loire, sur la ligne Nantes-Châteaubriant.

On en sait donc désormais un peu plus sur ce nouveau matériel. Il rassemble le meilleur des qualités techniques et esthétiques des tramways modernes.

Par ces capacités d'accélération et de décélérations, ses larges portes à ouverture rapide, il offrira un temps de parcours attractif tout en desservant de nombreux points d'accès.

Souple, il pourra s'adapter à la demande par la circulation de rames doubles aux heures de pointe, offrant ainsi 500 places dont 200 assises.

Il emprunte également de nombreuses qualités du train: vitesse de pointe plus élevée que celle du tramway (100 km/h contre 70), davantage de places assises et des sièges confortables, toilettes, espaces bagages, accessibilité facilitée grâce notamment à son plancher bas intégral.

Ce mode de transport léger et électrique permettra de limiter les émissions sonores et polluantes.

La première livraison est prévue en octobre 2009