



Le Tram-Train circulera bien à l'heure dite (début 2013) entre Nantes et Châteaubriant, mais le scénario change.

Initialement prévue en 2 étapes Nantes / Nort-sur-Erdre puis Nort-sur-Erdre / Châteaubriant, les travaux seront finalement réalisés en une seule étape et terminés fin **2012**.

L'ouverture au public dépendra des homologations qui peuvent intervenir entre un et quatre mois après la fin des travaux.

L'aménagement de la voie, 62km, va se faire à partir de Châteaubriant.

Les communes de Sucé-sur-Erdre, Nort-sur-Erdre et Châteaubriant attendent un échéancier pour lancer les travaux d'aménagements et d'urbanisation.

Les dessertes ont été revu à la hausse,

- **23** allers-retours entre Nantes et Sucé-sur-Erdre,
- **16** entre Nantes et Nort-sur-Erdre,
- **7** entre Nantes et Châteaubriant.

Les travaux ont commencé et des réalisations sont d'ores et déjà achevées :

- atelier de maintenance des tram-trains à Nantes-Doulon,
- réalisation des voies trams-trains 54 et 55 en gare de Nantes,
- liaisons ferroviaires entre ces quais et l'atelier de Nantes-Doulon

Les travaux d'infrastructure s'engagent sous la maîtrise d'ouvrage de RFF avec notamment, pour les premiers à venir :

- l'élargissement du Pont de la Jonelière,
- le débroussaillage définitif,
- la réfection des ouvrages d'art,
- le déferrement de la voie,
- le terrassement

