



### **Découvrir le Tram-train en gare de Nantes.**

Les futurs utilisateurs du Tram-Train (Nantes-Clisson en 2010 puis Nantes-Châteaubriant en 2011) ont pu découvrir en avant-première une rame en gare de Nantes le samedi 6 février 2010.

Long de 42 mètres, large de 2,65 mètres, d'une capacité de 244 places (98 assises, 146 debout), le Tram-Train peut atteindre une vitesse de 100 km/h.

Beaucoup plus léger qu'un train, le tram-train DUALIS d'Alstom ressemble à un tramway dont il a les avantages suivants:

Fortes accélérations et décélérations,

- Larges portes à ouverture rapide,
- Insertion urbaine,
- Nombreuses places assises,
- Sièges de type TER,
- Espaces bagages,
- Toilettes,
- Stores,
- La climatisation,
- Plancher bas intégral.

### **Un Tram-Train très développement durable.**

- Quatre fois moins de CO<sub>2</sub> qu'un bus et 10 fois moins qu'une voiture,
- Quatre fois moins de bruit que le trafic automobile
- Recyclable à 98%

Actuellement en test , les premières rames circuleront à partir du 29 août entre Nantes et Clisson

